

Mińsk Mazowiecki 3-07-2026 r.

Krzysztof Miąsko

Radny Miasta Mińsk Mazowiecki



UM MINSK MAZOWIECKI

Pan Marcin Jakubowski

Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki

Za pośrednictwem

Pani Barbary Redy

Przewodniczącej Rady Miasta Mińsk Mazowiecki

INTERPELACJA

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zwracam się z interpelacją dotyczącą problemów z parkowaniem oraz zagrożeń dla pieszych i innych uczestników ruchu drogowego w rejonie ulic Stanisławowskiej i Tartacznej.

Zwrócili się do mnie mieszkańcy wskazanych ulic, sygnalizując problem niewystarczającej liczby miejsc parkingowych. W konsekwencji kierowcy często parkują pojazdy w sposób utrudniający lub uniemożliwiający mieszkańcom wyjazd z posesji, w tym zastawiając bramy i wjazdy.

Mieszkańcy wskazują również, że nawet w sytuacji, gdy wyjazd z posesji pozostaje formalnie przejezdny, zaparkowane samochody ograniczają widoczność oraz utrudniają bezpieczne włączenie się do ruchu. Dodatkowym problemem jest zastawianie chodników, co zmusza pieszych do poruszania się po jezdni i zwiększa ryzyko zdarzeń drogowych.

Szczególne obawy mieszkańców budzi parkowanie pojazdów w bezpośrednim sąsiedztwie przejść dla pieszych, co ogranicza widoczność zarówno pieszym, jak i kierowcom oraz może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

Mieszkańcy proponują ustawienie słupków zabezpieczających wzdłuż ul. Tartacznej, na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Stanisławowskiej, aby ograniczyć parkowanie w miejscach zagrażających bezpieczeństwu i utrudniających korzystanie z chodników oraz wjazdów do posesji.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie działania planuje podjąć Miasto w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, kierowców oraz mieszkańców korzystających z posesji przy ul. Stanisławowskiej i ul. Tartacznej?
2. Czy możliwe jest ustawienie słupków zabezpieczających na wskazanym odcinku ul. Tartacznej, zgodnie z sugestią mieszkańców?
3. Czy Miasto rozważa inne rozwiązania organizacyjne, takie jak dodatkowe oznakowanie, wyznaczenie miejsc parkingowych, zmiana organizacji ruchu lub zwiększenie kontroli parkowania w tym rejonie?